

15er Jollenkreuzer P 904

DDR-Werftbau Bj. 1978

Gfk Rumpf, Holzdeck & Ausbau

Unterwasserschiff komplett saniert Winter 2011/12

Holzdeck und Kajütaufbau komplett

saniert Winter 2012/13

Neu lackiert Winter 2013/14

Edelstahl-Schwert, Schwertmechanik neu

Winter 2013/14

Holzmast, neu lackiert Winter 2012/13,

Stehendes und Laufendes Gut komplett

erneuert Winter 2011/12

Elektrisches System

Minn-Kota Elektro-Außenborder,

(LL-Zulassung, Grün)

2x70 Ah Bleigel-Batterien mit

entsprechender Verkabelung und

Umschalter (Aus, Bat 1, Bat 2, parallel).

Festverdrahtung zum Anstecken des

Elektromotors

Verteilerpanel

220 V Automatiklader für die

Gelbatterien

Segel:

Groß, eine Reffreihe

Genua (Rollanlage)

Fock (am Zusatzvorstag zu fahren, kein

Bergen der Genua nötig, nur wegrollen,

2013)

Spinacker mit komplettem Geschirr

Vollpersenning (2012)

Tandemtrailer gebremst, angemeldet

Das Schiff ist in segelklaren Zustand. Es

bietet ansprechende Segelleistungen, springt bei leichtem Wind sofort an. Mit der schweren

Arbeitsfock bringt es einen aber auch bei viel Wind sicher nach hause.

Das Schiff ist 2014 in einer Scheune in der Nähe von in Starnberg eingelagert und kann dort auch besichtigt werden.

Gegen Übernahme der Benzinkosten ist ein Lieferung im Süddeutschen Raum auch möglich.

Weitere (Detail-) Bilder gerne per Mail

VB: 6300 EUR

Kontakt: 15er@starnberg-mail.de

Tel.: 0172/206 3041

