

Kattraining am 1.Mai im SCIA

2 Viper F16, zwei Hobie Tiger und ein Nacra F20 Carbon: den Tag der Arbeit nutzten vier Boote vom SCIA und ein externes Schiff, um sich von Wolf Bartelheimer und Tom König auf Pinne und Schoten schauen zu lassen. Der SCIA hatte bewusst lediglich einen Trainingstag angesetzt, der jedoch früh begann, so dass alle Boote gegen halb zehn segelklar waren. Die Trainingseinheiten begannen mit einer ausführlichen Beschreibung der strömungstechnischen Zusammenhänge des Segelns, bei der Wolf als Aerodynamiker nicht nur fachlich, sondern auch didaktisch zu Hochform auflief. Den eher trockenen Teil der Regelkunde übernahm Tom, bevor der letzte Seufzer des Südwind für eine erste Wasserübung genutzt wurde. Segel- und Gewichtstrimm standen hier im Vordergrund und jeder Kat wurde von Trainerboot und Camcorder ein Stück begleitet. Nachdem sich der Wind in die Mittagspause begeben hatte, folgten weitere Onshore- Elemente und gemeinsames Pizzaessen, bevor die wenigen Brisen am Nachmittag für einige Kurzwettfahrten genutzt wurden.

Die Übungstollen erwiesen sich wieder einmal als Segen, da sie durch ihr einfaches Handling eine enorme Flexibilität ermöglichen. Und das von Wolf mitgebrachte Whiteboard mit magnetischen Segelbooten und Tonnen schreit geradezu nach einer Kopie für den SCIA.

Das Fazit von Teilnehmern und Trainern lautete: auch mit einem Trainingstag lassen sich wertvolle Inhalte vermitteln. Zudem lassen sich eintägige Veranstaltungen schnell organisieren, so dass es heuer wahrscheinlich noch ein "Midseason" Training vor der Wies'n Regatta geben wird. Ein weiteres Fazit ist jedoch auch, dass eine enge Wasserbetreuung mit einem Aluboot nur eingeschränkt möglich ist. Hier ist die Gefahr zu groß, dass bei einem Umstieg von Trainer oder Mannschaft die Segelboote beschädigt werden. Dennoch bleibt festzuhalten, dass die Veranstaltung allen Beteiligten viel Spaß und Erkenntnisse gebracht und gefördert hat, was am wichtigsten ist: das gemeinsame sportliche Segeln im SCIA!

Tom König

