

Sechs neue jugendliche Scheinbesitzer

Am 25.10.2015, kurz bevor es für die Boote ins Winterlager ging, trafen sich 5 Optisegler, ein Lasersegler und eine dreiköpfige Prüfungskommission im SCIA für die Prüfung zur Erlangung des Jüngstensegelscheins.

Definition des DSV: Der Jüngstensegelschein ist ein „Befähigungsnachweis zum Führen von altersgerechten Segelbooten unter fachkundiger Aufsicht und unter den vorgeschriebenen räumlichen und zeitlichen Grenzen sowie zur Teilnahme an Regatten, welche für Jüngstensegelscheininhaber ausgeschrieben sind.“

Die Prüfung, die von Wolfgang, Alex und mir durchgeführt wurde, bestand aus praktischen und theoretischen Aufgabenbereichen. Die jugendlichen Prüflinge takelten ihre Boote selbständig auf und kontrollierten ihre Boote gegenseitig auf Sicherheit (z.B. ist die Mastsicherung fest? Sind die Auftriebskörper aufgeblasen? Ist alles angeleint?). Im Anschluss fand die schriftliche Prüfung statt. Hier war Wissen über die Bestandteile des Optis, die verschiedenen Segelkurse und die Vorfahrtsregeln gefragt. Dann ging es bei leichtem Wind zur praktischen Prüfung aufs Wasser.



Begutachtet wurde die richtige Durchführung der Manöver Wende und Halse sowie eigenständiges Ab- und Anlegen am Clubsteg. Das Ablegen per Rückwärtsfahren sowie das Anlegen mithilfe eines Aufschießers klappte nach vorherigen Übungsversuchen super. Am Ende stoppten die Segler ihre Boote circa eine Armlänge vor dem Steg und konnten entspannt nach vorne zum Bug gehen, um sich festzuhalten. Auch die Manöver waren tadellos.



Wieder an Land standen noch zwei Prüfungsteile an: Die Knotenprüfung und der allgemeine Fragenteil. In der Knotenprüfung wurde das richtige Knüpfen der wichtigsten Seglerknoten (Achter-,

Kreuzknoten und Palstek) sowie das Wissen über deren Verwendungszweck abgefragt. Im allgemeinen Fragenteil ging es um diverse Sicherheitsaspekte Segler, Boot und Revier betreffend. Z.B. Wie verhalte ich mich bei einer Kenterung? (Nicht vom Boot wegschwimmen,...) Was muss ich beachten bevor ich zum Segeln gehe? (Sturmwarnung, Wetter...) Wer hat Vorfahrt, Opti oder Dampfer? (Kommt auf die Flagge am Bug des Dampfers an). In beiden Bereichen bewiesen die jugendlichen Segler ihre fundierten Kenntnisse und nachdem auch die Auswertung der schriftlichen Prüfung nur Gutes zeigte, konnten alle verdient ihren Jüngstensegelschein in Empfang nehmen.

Wir Trainer sind sehr stolz und gratulieren ganz herzlich:

Nele Hillgruber, Nick und Finn Hardt, Finn Stöcker, Valentin und Moritz Willner



Nele Hillgruber



Finn Hardt



Nick Hardt



Finn Stöcker



Moritz Willner



Valentin Willner

Wir freuen uns auf eine neue Saison mit euch, in der dann auch das Regattasegeln in Angriff genommen werden kann.

Viele Grüße,
eure Tamara