

Führerschein Kurse im SCIA

Nachdem wir 2014 erstmals einen Kurs zum Sportbootführerschein (SBF) Binnen (Motor) erfolgreich angeboten können wir das Angebot 2017 auf „alle“ Scheine ausweiten:

- Sportbootführerschein-Binnen (Segeln/Motor)
- Sportbootführerschein-See
- Sportküstenschifferschein (SKS)

Christoph Göbel ist leider nicht mehr als Referent mit dabei, seinen Part übernimmt unser Klubkollege Michael Unterhauser. Er ist mit frisch bestandenem Sport-See-Schifferschein „scheinreich“ genug um auch den Ausbildungstörn für den SKS fahren zu dürfen. Aber noch wichtiger, er ist der Eigner der Calamari einer Bavaria 41 mit Liegeplatz in Biograd in Kroatien.

Die Scheine im Detail:

1. Sportbootführerschein Binnen (Motor)
Dieser Kurs richtet sich an alle die ein Klubmotorboot bewegen wollen, oder mit mehr PS, pardon kW am Heck auf deutschen Binnengewässern unterwegs sein wollen.
Theorie im Club, Praxis auf den Clubmotorbooten.
2. Sportbootführerschein Binnen (Segel)
Dieser Kurs ist für alle gedacht die schon segeln können, aber noch ein „offizielles“ Zeugnis dafür benötigen,
aber auch für **„Noch-Nicht-Segelnde“-Partner oder (Opti-) Eltern**. (Praxis wird parallel an den Opti-Trainingsterminen laufen.
3. Sportbootführerschein See
Die Theorie entspricht dem Binnenschein, nur das die „Binnen“-Recht wird durch „See“-Recht ersetzt, ein bisschen Kartenarbeit kommt dazu. Die Praxis ist mit dem Binnenschein nahezu identisch, nur will der Prüfer die Motorboot-Manöver etwas exakter gefahren haben...
4. Sportküstenschifferschein
Der amtliche Nachfolger des BR-Scheins, das Patent für die Küstenfahrt.
Für diesen Schein ist der Besitz des Sportbootführerscheins Sees Voraussetzung. Die Prüfung besteht aus einem Theorieteil und einem Praxisteil. Die praktische Prüfung findet nach einem einwöchigen SKS-Törn statt. Die gesamte SKS-Prüfung (Theorie und Praxis) muss binnen 24 Monaten abgeschlossen sein.
Für die praktische Prüfung sind auch noch 300 sm Voraussetzung, von diesen müssen mindestens 150 sm vor dem SKS-Törn absolviert worden sein. Denn eine ordentliche Prüfungsvorbereitung mit viel Manöver-Training ist mit 300 sm in einer Woche nicht zu schaffen. Die Theorie ist nahezu identisch mit dem Theorieteil des SBF-See, allerdings wird die Navigation noch ausgeweitet.

Ablauf wäre wie folgt: Theorie-Kurs im Frühjahr 2017, SBF-Praxis und Prüfung auf dem Ammersee im Sommer und Seemeilen sammeln während des Jahres, z.B mit Michael und seiner Calamari im Herbst von Kroatien aus Richtung Griechenland. SKS-Prüfungstörn wäre dann ebenfalls wieder auf der Calamari im Frühjahr 2018.

	Dauer [h]	Kosten [€]
Theorie SBF See	22	250
Theorie SBF Binnen Segeln	10	110
Theorie SBF Binnen Motor	10	110
Theorie SBF Binnen Komplett	20	220
Theorie SKS	32	350

Andere Kombinationen gerne nach Absprache möglich.

**Geplant sind die Theorie-Abende ab Februar 2017, jeweils Mittwochs im SCIA
+ ein Intensiv-Wochende für die Navigation SKS im Mai**

**Preise und Angebote gelten nur für SCIA-Mitglieder bzw. Mitglieder
befreundeter Clubs!**

Fragen und Anmeldung unter:

SBF-SCIA@t-online.de